



Luonnos määräykseksi taksimatkasta matkustajalle ilmoitettavat tiedot ja hintatietojen esilläpito

Lausuntopyynnön diaarinumero: TRAFICOM/370012/03.04.03.00/2020

Yhdet markkinat, yhdet säännöt

Taksin tunnistettavuus on erittäin tärkeä asia. Taksin katolla tulee olla selkeästi tunnistettava taksikupu, ja hinnaston tulee olla helposti matkustajan nähtävissä. Hinnasto tulee olla havainnoitavissa ulkopuolelta kaikissa takseissa riippumatta siitä ottaako taksi matkustajan kyytiin taksiasemalta tai mistä tahansa muualta. Määräysten tulee koskea kaikkia takseja tasapuolisesti.

Sen lisäksi, että taksin hinnastossa näkyvät hinta tai hinnanmääräytymisperusteet, siinä tulee olla mahdollisesti käytettävän välitysyhtiön nimi tai yrityksen oma nimi ja Y-tunnus.

Mikäli esillä on samanaikaisesti eri hinnastoja, on selkeästi merkittävä, mikä hinnasto on kulloinkin voimassa.

Mikäli hinta tai hinnanmääräytymisperusteet ilmoitetaan matkustajalle suullisesti, on se pystyttävä tekemään suomen tai ruotsin kielellä.

Mikäli käytössä on vähimmäishinta, on se ilmoitettava hinnastossa selkeästi.

Määräykseen on suunniteltu lisättäväksi uusi esimerkkimatkan (10 km ja 15 minuuttia) hintaa ja nimenomaista hinnasta sopimista koskeva kohta numero 3. *”Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että sopivaksi katsottavan merkittäväksi ylitykseksi katsottava euromääräinen esimerkkimatkan hintaraja on 40 euroa.”*

Tyrmäämme tämän ehdotuksen totaalisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto nimenomaan halusi vapauttaa taksien hinnoittelun. Vapautus astui voimaan 1.7.2018. 6.10.2020 julkaisemassaan perustelumuiistioluonnoksessa sama virasto asettaisi esimerkkimatkalta säännellyn hinnan.

Taksilain korjaussarja on tulossa voimaan 1.1.2021, joten niin tulisi tämänkin määräyksen tulla voimaan samaan aikaan.